

Obousměrný regulátor EZX-R, EZX-R Pro

Blahopřejeme vám k zakoupení vysokofrekvenčního obousměrného regulátoru EZX-R nebo EZX-R Pro. Regulátor je vyroben s použitím nejmodernějších součástek a technologií zaručující vynikající parametry a vysokou spolehlivost. Může být používán jako jednosměrný i obousměrný, je vybaven stabilizátorem napětí (BEC) pro napájení přijímače a serva řízení.

1. Základní funkce

Mikroprocesorové ovládání

Nízký vnitřní odpor

MOSFET výkonové obvody

Nastavování jediným tlačítkem

Jednosměrný nebo obousměrný provoz

Vestavěný obvod stabilizátoru napájení (3EC)

2. Technické parametry

	EZX-R	EZX-R Pro
Rozsah napájecího napětí	6-7 článků	6-7 článků
Výstupní napětí BEC	5 V	5V
Max. proud obvodu BEC	0,8 A	0,8 A
Maximální špičkový proud	65 A	140 A
Maximální trvalý proud	46 A	96 A
Maximální proud brzda/zpátečka	32 A	70 A
Vnitřní odpor chod vpřed	0,016 Ohm	0,006 Ohm
Vnitřní odpor chod vzad	0,032 Ohm	0,012 Ohm
Hmotnost	56 g	56 g
Rozměry	40x34x16 mm	40x34x16 mm
Ochrana proti tepelnému přetížení	100-110 °C	100-110 °C
Spínací frekvence	1 900 Hz	1 900 Hz
Limit motoru při správném převodovém poměru	23 závitů	17 závitů

Krok 1. Montáž regulátoru:

1) Regulátor je možno do modelu uchytit pomocí oboustranné samolepící pásky s mechovou vrstvou na místo se zajištěnou dostatečnou cirkulací vzduchu – řiďte se návodem k sestavení modelu.

2) Montáž chladiče: povšimněte si, že vyčnívající kovové patky výkonových tranzistorů jsou rozděleny plastovými přepážkami do tří sekcí. Stejně tak je i chladič trojdílný. Nasadte odpovídající díly na patky tranzistorů. Přestup tepla můžete zlepšit namazáním styčných ploch **malým** množstvím silikonové vazelíny. Ještě jednou se ujistěte, že plastové výstupky mezi patkami oddělují jednotlivé díly chladiče.

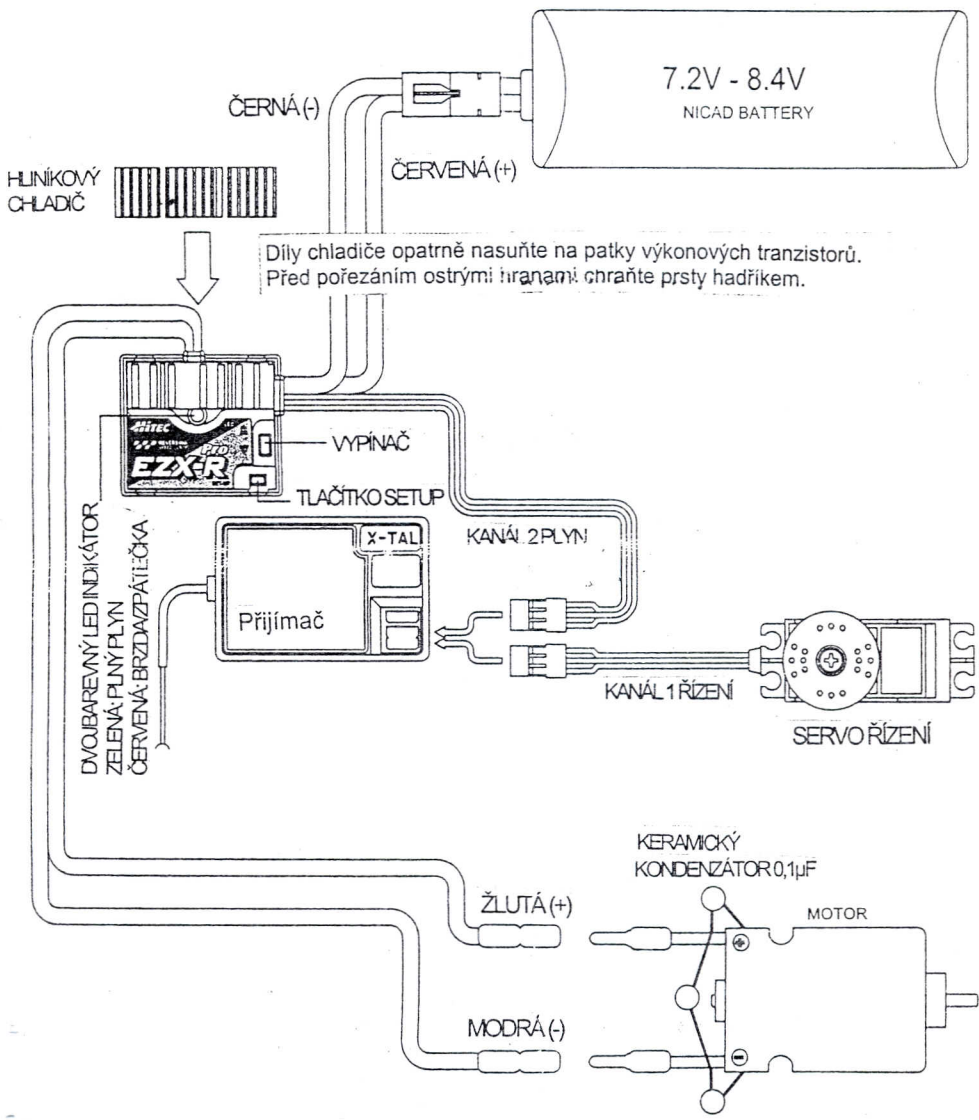
Krok 2. Zapojení regulátoru:

1) Připojte třížilový kabel do zásuvky kanálu plynu na přijímači. Nejčastěji je to kanál 2. (Použitý konektor je kompatibilní pouze s konektory Hitec, Futaba, JR/Graupner a Airtronic „Z“):

2) Připojte modrý (-) a žlutý (+) vodič k motoru pomocí standardních motorových konektorů Tamiya. (Pozn.: pokud používáte jiný typ konektoru, bude třeba konektory na regulátoru vyměnit za odpovídající typ)

3) Pozn.: vždy se ujistěte, že motor je odrušen trojicí keramických kondenzátorů o kapacitě 0,1 µF. První je zapojen na kladný vývod motoru a kostru, druhý na záporný vývod motoru a kostru a třetí mezi kladný a záporný vývod motoru.

4) **Pozor:** pokud hodláte používat regulátor v obousměrném režimu, není možno používat na motoru Schottkyho diodu – hrozí nebezpečí poškození regulátoru.



7.2V - 8.4V
NICAD BATTERY

ČERNÁ (-)
ČERVENÁ (+)

HLINÍKOVÝ
CHLADIČ

Díly chladiče opatrně nasuňte na patky výkonových tranzistorů.
Před pořezáním ostrými hranami chráňte prsty hadříkem.

VYPINAČ
TLAČÍTKO SETUP

Přijímač
X-TAL

KANÁL 2 PLYN

KANÁL 1 ŘÍZENÍ

SERVO ŘÍZENÍ

DVOUBAREVNÝ LED INDIKÁTOR
ZELENÁ: PLYN
ČERVENÁ: BRZDA/PÁTLEČKA

KERAMICKÝ
KONDENZÁTOR 0,1µF

ŽLUTÁ (+)
MODRÁ (-)

MOTOR

Krok 3. Nastavení regulátoru:

Obousměrný provoz (se zpátečkou)

- 1) Zapněte vysílač a ujistěte se, že funkce nastavení velikosti výchylek (EPA nebo ATV – pokud je jimi váš vysílač vybaven) jsou nastaveny na 100% a trim plynu je v neutrálu.
- 2) Stiskněte tlačítko SETUP a zároveň zapněte regulátor (ON). Uvolněte tlačítko SETUP.
- 3) LED na regulátoru jednou blikne. (Tím je nastaven neutrální)
- 4) Ihned dejte na vysílači plný plyn, LED opět jednou blikne. (Tímto je nastaven plný plyn) Pozn.: i kdybyste měli připojen motor, v režimu nastavování nebude běžet.
- 5) Nyní bez otálení dejte plnou zpátečku; LED blikne dvakrát. (Tímto je nastavena brzda a zpátečka)
- 6) Vraťte ovladač plynu do neutrálu – LED blikne dvakrát. (Tímto regulátor oznamuje, že nastavení bylo správně provedeno)
- 7) Pokud LED trvale bliká, došlo k nějaké chybě při nastavování. Vypněte regulátor a celý postup opakujte.

Jednosměrný provoz (bez zpátečky)

- 1) Zapněte vysílač a ujistěte se, že funkce nastavení velikosti výchylek (EPA nebo ATV – pokud je jimi váš vysílač vybaven) jsou nastaveny na 100% a trim plynu je v neutrálu.
- 2) Stiskněte tlačítko SETUP a zároveň zapněte regulátor (ON). Uvolněte tlačítko SETUP.
- 3) LED na regulátoru jednou blikne. (Tím je nastaven neutrální)
- 4) Ihned dejte na vysílači plný plyn, LED opět jednou blikne. (Tímto je nastaven plný plyn) Pozn.: i když byste měli připojen motor, v režimu nastavování nebude běžet.
- 5) Nyní bez otálení dejte plnou brzdu; LED blikne dvakrát. (Tímto je nastavena brzda a zpátečka)
- 6) Stále s plnou brzdou stiskněte tlačítko SETUP – LED blikne dvakrát. (Tímto regulátor oznamuje, že nastavení bylo správně provedeno)
- 7) Pokud LED trvale bliká, došlo k nějaké chybě při nastavování. Vypněte regulátor a celý postup opakujte.

Zásady bezpečného provozu

- 1) Chraňte regulátor před proniknutím vody.
- 2) Vždy používejte dodávaný hliníkový chladič. Pokud tak neučiníte, riskujete poškození regulátoru přehřátím a ztrátu záruky.
- 3) Nikdy nepoužívejte pro napájení méně než 7,2 V (6 článků) a více než 8,4 V (7 článků).
- 4) Vždy odrušujte motor trojicí keramických kondenzátorů 0,1 μF .
- 5) Pokud regulátor provozujete v obousměrném režimu, nikdy nepoužívejte ochrannou Schottkyho diodu na motoru.
- 6) Dodržujte uvedené limitní počty závitů motoru. Pamatujte, že regulátor můžete přetížit i tak, že správný motor nadměrně zatížíte nevhodným převodovým poměrem. Pokud k tomu dochází, použijte menší pastorek na motoru.
- 7) Vždy se ujistěte, že jsou akumulátory a jejich konektory zapojeny se správnou polaritou. Červený vodič je kladný (+) a černý je záporný (-). Přepólováním napájecího napětí regulátor zničíte.
- 8) Vždy nejprve zapínejte jako první vysílač a jako poslední jej vypínejte.
- 9) Pokud nejezdíte, vždy odpojujte pohonný akumulátor od regulátoru.
- 10) Dbejte, aby vodiče byly vždy po celé délce izolované.

V případě, že váš regulátor vyžaduje servis, řiďte se, prosím, následujícími zásadami: Jejich nedodržení může být důvodem pro neuznání záruky.

1. K opravě předávejte jenom samotný regulátor. Nepředávejte regulátor instalovaný v modelu.
2. Pokud je to možné použijte pro zabalení regulátoru původní obal.
3. Přiložte podrobný popis vašeho používání regulátoru a problému, se kterým jste se setkali. Uveďte jakékoliv další údaje, které mohou servisu usnadnit práci.. Lístek označte datem a znovu se ujistěte, že je opatřen vaší plnou adresou a telefonním číslem.
4. Uveďte svoje jméno, adresu a telefonní číslo, kde budete k zastížení během pracovního dne.
5. Přiložte záruční list a kopii dokladu o prodeji.

Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku za předpokladu dodržení záručních podmínek dodávaného firmou rcm Pelikán ve vyznačené lhůtě.

Záruka se nevztahuje na výrobek, který byl nesprávně instalován, bylo s ním hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byl poškozen při havárii, nebo který byl opravován nebo měněn neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte vaši regulátor působení vysokých teplot, vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte jej po delší dobu na přímém slunečním světle.

Autorizovaný servis:

Antonín Čečotka
Pospíšilova 379
Hradec Králové
tel: 495 511 723

RC servis Zdeněk Hnízdil
Letecká 666/22
Praha 6
tel: 233 313 095

**Záruční list
EZX-R/ EZX-R Pro**

Záruční lhůta 24 měsíců od data prodeje.

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

Požadavek na záruční opravu uplatňujte výhradně v prodejně, kde jste soupravu zakoupili nebo přímo v autorizovaném servisu.



rcm Pelikán
Jana Zajíce 716
530 12 Pardubice

Tel: 466 260 133
Fax: 466 260 132
e-mail: info@rcm-pelikan.cz
www.rcm-pelikan.cz