

NÁVOD K POUŽITÍ



Vážený zákazníku,
děkujeme za důvěru, kterou jste projevil svou koupí výrobku Nosram. Koupě regulátoru Nosram Hawk/Hawk-Power Reverse je volba výkonného regulátoru, který disponuje mnoha novými vlastnostmi:

- Vodotěsností, odolností proti nárazům
- Systémem Fail Safe
- 100% Automatic Setup
- Systémem Multi-Protection

Před použitím tohoto výrobku si přečtete Návod a snažte se mu porozumět!

TECHNICKÉ ÚDAJE

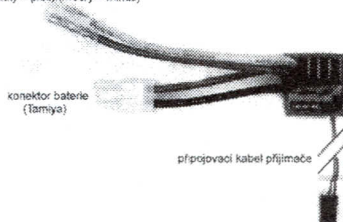
Výrobek	Hawk	Hawk Power
Objednací číslo	93010	93060
Dopředu/brzda/dozadu	ano	ano
Velikost skřínky	26 x 26x 16 mm	26 x 26 x16 mm
Hmotnost (bez kabelů)	19.0 g	19.0 g
Rozsah napětí	4-6 článků (4.8-7.2 V)	4-6 článků (4.8-7.2V)
Typický pokles napětí *	0.320 V	0.144 V
Proudové zatížení	60 A	75 A
Přijímač limit motoru	přes 18 Turn**	přes 15 Turn**
Napětí přijímače	5.0 V	5.0 V
Vysoký kmitočet	ano	ano
Systém Fail-Safe	ano	ano
Systém Multi-Protection	ano	ano
Systém konektorů	Standard Tamiya Style	Standard Tamiya Style
Režim nastavení	Automatic	Automatic

* údaje tranzistoru při teplotě 25°C, vyhraujeme si právo změny specifikací

** @ 6 článků (7.2 V) při použití motoru

PŘIPOJENÍ

připojovací kabel motoru
(žlutý = plus) (modrý = minus)



PŘIPOJOVACÍ KABEL PŘIJÍMAČE

Tento regulátor jízdy je vybavený kabelem přijímače Nosram Multicon, proto je možné ho bez úprav ihned použít u všech běžných přijímačů.

VODOTĚSNOST

- Nové unikátní výrobní technologie a použití materiálů HighTech umožnilo vyrobit regulátory Hawk/Hawk-Power Reverse kompletně ve vodotěsném provedení! Použití těchto materiálů umožnilo výrobu zařízení, které je kromě toho podstatně odolnější proti nárazům než ostatní srovnatelné výrobky.
- Při jízdě za deště/na sněhu není nutné regulátor izolovat! V tomto případě ale bezpodmínečně respektujte skutečnost, že ostatní elektronické komponenty (přijímač a servo) nejsou s největší pravděpodobností vodotěsné, a proto je nutné je odizolovat, aby nedošlo k jejich poškození.

MONTÁŽ

- Odrušovací kondensátory přilepte k motoru.
- Regulátor v modelu fixujte.
- Propojte regulátor jízdy s přijímačem (Channel 2 - kanál 2).
- Motor s regulátorem propojte žlutým (+) a modrým (-) kabelem.
- Následně zkontrolujte všechna propojení a to ještě dříve než připojíte regulátor k baterii.
POZOR: Špatné připojení regulátor jízdy zničí.
- Regulátor je nyní schopen provozu.

ODRUŠENÍ MOTORŮ

Motory, které postrádají nebo disponují nedostatečnými kondensátory mohou regulátory jízdy rušit. Přiložené kondensátory proto přilepte k odpovídajícímu typu motorů (viz zobrazení).

MONTÁŽNÍ TYPY

Motor Mabuchi



Motor Racing



POZOR: Diody Schottky nepoužívejte ve spojitosti s regulátorem jízdy dopředu/dozadu jakým je např. Hawk/Hawk-Power Nosram.

⚠ VÝSTRAŽNÉ POKYNY

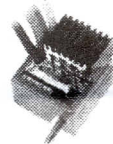
- Důležité:** Pokud je zapojená baterie, nenechávejte model RC nikdy bez dohledu. V případě závady může tímto způsobem dojít k požáru modelu nebo jeho okolí.
- Pokud je motor připojený k regulátoru, nenechávejte ho běžet se zvláštní baterií. Tato skutečnost by mohla regulátor zničit a způsobit zánik záruky.
- Nikdy neodstraňujte originální konektor, to by mohlo vést k zániku záruky.
- Eliminujte poškození špatným připojením nebo změnou polaritu.
- Regulátor otáček nikdy nebalte do fólie, naopak zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu.
- Veškeré kabely a propojení by měla být dobře izolovaná; event. zkratky způsobí zničení regulátoru.
- Ujistěte se, že se chladicí plechy nedostávají do vzájemného kontaktu bez příslušné izolace (nebezpečí zkratu)!
- Nikdy se nepokoušejte o změnu polaritu konektoru přijímače.
- Letování diody Schottky k motoru neprovádějte v případě že zároveň používáte regulátor Hawk/Hawk-Power Reverse. Diody Schottky zničí každý regulátor jízdy dopředu/dozadu.



- Regulátor fixujte oboustrannou lepicí páskou, která tvoří součást dodávky.
- Zajistěte dostatečné množství chladicích otvorů v karosérii; toto opatření zvyšuje výkonnost a životnost veškerých elektronických komponentů.
- Regulátor umístěte na místo, které není vystavené nárazům.
- Regulátor je nutné instalovat tak, aby byl zajištěn jednoduchý přístup k jeho konektorům.
- Respektujte dostatečnou vzdálenost (asi 3 cm) mezi regulátorem jízdy, kabelem Power (silovým kabelem) a přijímačem event. anténou. Eliminujte přímý kontakt mezi jednotlivými „Power-komponenty“ - silovými komponenty a přijímačem event. anténou, jinak by mohlo dojít ke vzniku závad. Pokud se vyskytnou poruchy, umístěte komponenty v modelu na jiné místo.
- Anténa by měla být vedena přímo a rovně nahoru z přijímače.

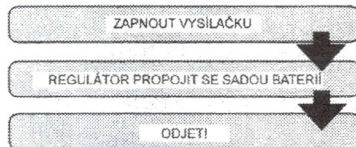
DŮLEŽITÉ:

- Chladicí těleso, které tvoří součást dodávky, je velmi důležité, optimalizuje výkonnost regulátoru, pokud tento provozujete v limitních hodnotách. Používejte pouze originální chladicí těleso Nosram Hawk. Ujistěte se, že se chladicí plechy vzájemně nedotýkají bez příslušné izolace!



REŽIM NASTAVENÍ

Po připojení regulátoru jízdy je tento regulátor okamžitě schopný provozu. Režim Setup není nutné provádět. Regulátor se během jízdy „učí“ jednotlivé režimy neutrál, plný plyn dopředu a plný plyn dozadu. Respektujte: Při zapojení jízdní baterie je nutné, aby vysílačka byla umístěna v neutrální poloze a model by se měl rozjízdit ve směru jízdy.



- Pokud by došlo k závadě, pak tato situace nepředstavuje žádný problém: Baterii asi na 10 vteřin odpojte a začněte znovu.
- Po jízdě odpojte nejdříve baterii a pak teprve vypněte vysílačku. Při opětovném zahájení

provozu zapněte nejdříve vysílačku, potom teprve připojte baterii.

VYSVĚTLIVKY

AUTOMATIC SETUP

Unikátní technologie Automatic Nosram eliminuje nutnost složitého režimu Setup – základního nastavení potenciometrem nebo t ~~střem~~: Jednoduše regulátor instalujte a jeďte. Regulátor se při jízdě „učí“ automaticky režimy dálkového ovládání neutrální, plný plyn dopředu a plný plyn dozadu. Díky tomu máte automaticky při každé jízdě k dispozici perfektně nastavený regulátor jízdy. Chybná a nepřesná nastavení režimu Setup jsou díky zařízení Hawk/Hawk-Power Reverse již minulostí.

SYSTEM FAIL-SAFE

Co je to vlastně Fail Safe?

Digitální jištění při závadám v přenosu tzv. „ochranná ruka“. Jedná se o zabezpečovací elektroniku, která detekuje „špatné“ nebo neúplné rádiové signály, které zařízení přijímá, způsobené např. prázdnou baterií vysílačky, vlivem okolí i tím, že je model mimo dosah vysílačky. Regulátor spíná neutrální polohu a model zůstává stát – díky tomu nedojde k jeho poškození.

Typ Nosram: Model se zastaví i v případě, že zapojíte nejdříve jízdní baterii do regulátoru a teprve potom vysílačku! Perfektní ochrana proti častým chybám začátečníků.

JÍZDA DOZADU

Bez časového omezení režimu jízdy dozadu: Zařízení Hawk/Hawk-Power Reverse nedisponuje v žádné případě časovým omezení režimu jízdy dozadu.

3-WAY PROTECTION SYSTEM, 3-násobná funkce jištění

Díky tomuto unikátnímu 3-násobnému monitorovacímu softwaru jsou zařízení Hawk/Hawk-Power Reverse perfektním způsobem jištěná proti zkratům (motoru), přetížení nebo nadměrné teplotě. Pokud je regulátor jízdy konfrontován s jedním z těchto přetížení, dojde z důvodů ochrany k vypnutí motoru, ale řízení funguje i nadále.

Několik minut počkejte, aby se regulátor ochladil. Pokud regulátor příliš často spíná, je použitý motor příliš silný, pastorek motoru příliš velký event. příliš často brzdíte úplným vychýlením páčky brzdy.

Zlepšení situace dosáhnete i vytvořením dodatečných chladicích otvorů v karosérii.

CO JE NUTNÉ UDĚLAT?

PRODEJCE NOSRAM

- Výrobek je nutné pečlivě zabalit.
- Balíček zaslat prodejci Nosram v příslušné zemi (přiložit doklad o koupi).
- Prodejce zajistí opravu výrobku.
- Běžně se přístroj zasílá na dobírku; to ale závisí na rozhodnutí prodejce v příslušné zemi.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Viz tabulku na následující straně

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Příznak	Příčina	Opatření
Servo pracuje, motor nefunguje	Konektor přijímače je špatně zasunutý	Regulátor jízdy je vadný
	Uhlík motoru je zablokovaný	Zprovoznit uhlík motoru (uvolnit)
	Závada kabeláže	Kontrola kabelů a spojek
	Vadný motor	Výměna motoru
	Aktivovat jištění proti přetížení	Regulátor nechat vychladnout
Servo ani motor nejsou funkční	Vadný regulátor jízdy	Zaslat k opravě
	Konektor přijímače je špatně zasunutý	Kontrola polarizace konekturu přijímače
	Závada krystalu	Postupná výměna komponentů
	Závada přijímače	
	Závada vysílačky	
	Závada regulátoru jízdy	
Motor se otáčí zpátky při přidání plynu dopředu	Motor je připojený špatným způsobem	Motor připojit správným způsobem
	Polarizace páčky plynu na vysílače se během jízdy změnila	Opakovat uvedení do provozu
Slabá brzda nebo jízda dozadu	Pastorek motoru je příliš velký (převod je příliš dlouhý)	Použijte menší pastorek motoru
	Nastavení vysílačky se po uvedení do provozu změnilo	Opakovat uvedení do provozu
	Závada regulátoru jízdy	Zaslat k opravě
Nedostatečná maximální rychlost	Nastavení vysílačky se po uvedení do provozu změnilo	Opakovat uvedení do provozu
Regulátor je příliš horký nebo spíná často	Nedostatečné chlazení	Vyříznout chladič otvory v karosérii
	Motor je silnější než limitní hodnota regulátoru jízdy event. vstupní napětí je vyšší než je přípustné napětí	Nastavit motor odpovídajícím způsobem k limitní hodnotě regulátoru jízdy nebo baterii v souladu se specifikacemi regulátoru jízdy
	Pastorek motoru je příliš velký (převod je příliš dlouhý)	Aplikujte menší pastorek motoru
	Závada automatického pohonu nebo ložiska	Komponenty zkontrolovat nebo vyměnit ložiska
	Motor je v provozu příliš často bez přestávky k vychladnutí	Nechat vychladnout regulátor po každém použití baterie
Motor se nezastaví; ale stále pomalu běží	Nastavení vysílačky se změnila po uvedení do provozu	Opakovat uvedení do provozu
	Závada regulátoru jízdy	Zaslat k opravě
Závady	Motor není dostatečně odrušený	K motoru přileťujte kondensátory
	Přijímač nebo anténa jsou umístěné příliš blízko u přívodního kabelu, motoru, baterie event. regulátoru. Anténa přijímače je příliš krátká nebo navinutá	Viz „Montážní typy“ a „Montáž“
	Závada přijímače, příliš citlivý	Postupně vyměnit všechny komponenty Používat pouze originální krystal
	Závada vysílačky, minimální výstupní výkon vysílačky	
	Závada serva	
	Špatné propojení baterie	Kontrola spojky/konekturu
	Prázdné baterie /články vysílačky	Výměna baterií, nabití článků
	Anténa vysílačky příliš krátká	Anténu vysílačky úplně vytáhnout
	Režim řízení není přesný, nelineární	Baterie/články vysílačky jsou prázdné