



Vážení zákazníci,

dostává se Vám do rukou nová řada regulátorů pro komutátorové motory. Regulátory byly navrhovány s maximální snahou o co nejjednodušší obsluhu, ale zároveň disponují nadstandardními funkcemi.

Všechny typy mohou pracovat ve 4 módech. Volba módu se provádí pomocí zkratovací propojky (jumperu), což maximálně zjednodušuje obsluhu.

Mód 1 Nc/NH/Br.ON	aktivována brzda, pohonný akumulátor typ NiCd / NiMh, Vypínání skokově po dosažení min. napětí 4V, nebo 0,70V / článek.
Mód 2 Nc/NH/Br.OFF	pohonný akumulátor typ NiCd / NiMh, neaktivní brzda, Vypínání postupným zmenšováním výkonu až do klidového stavu. Minimální napětí 4V, nebo 0,70V / článek.
Mód 3 Li/Br.ON	pohonný akumulátor typ Li (poly nebo ion), aktivována brzda. Vypínání postupným zmenšováním výkonu až do klidového stavu. Nejnižší napětí pro 2 články je 5,2V, pro 3 články 8V. Výběr počtu článků je automatický.
Mód 4 Li/Br.OFF	pohonný akumulátor typ Li (poly nebo ion), neaktivní brzda. Vypínání postupným zmenšováním výkonu až do klidového stavu. Nejnižší napětí pro 2 články je 5,2V, pro 3 články 8V. Výběr počtu článků je automatický.

Typ	Rozměry	Hmotnost	Rozsah napětí	Trvalý proud/max.30s	Akumulátory mAh
Jes 006	18 x 14 x 5	1,5 / 6	4 - 12	6 / 8	600
Jes 012	25 x 19 x 7	4 / 15	4 - 14,4	12 / 15	1000
Jes 020	25 x 19 x 7	5 / 20	4 - 14,4	20 / 22	1200
Jes 030	33 x 25 x 8	12 / 30	4 - 14,4	30 / 35	2000
Jes 045	33 x 25 x 8	12 / 30	4 - 14,4	45 / 50	2400

Počet NiCd/NiMh článků je 4 – 12, pro regulátor Jes 006 4 – 10.

Počet Li – polymer článků je 2 – 3 pro všechny typy.

Postup instalace:

- 1.) Opatřete kabely ACCU + - vhodnými konektory. Konektory by neměly být záměnné a musí být dimenzovány na jmenovitý proud. Kabely musí být v konektorech důkladně zapájeny.
- 2.) Připájejte žluté vodiče k motoru (nebo použijte kvalitní konektory).
- 3.) Zasuňte konektor JR do přijímače do kanálu řízení motoru.
- 4.) Připojte nabitou pohonnou baterii složenou z NiCd, NiMh nebo Li-polymer článků. Počet článků je uveden v tabulce. Je zakázáno připojovat regulátor k jakémukoliv jinému zdroji napětí.
- 5.) Zapněte vysílač a dejte ovladač plynu do polohy „brzda“ (resp.vypnuto) - u počítačových souprav nastavte velikost výchylky +100%).
- 6.) Zapněte vypínač na regulátoru. U regulátoru Jes 006 připojte pohonnou baterii.
- 7.) Ozve se pípnutí motoru v trvání asi 0,5 sek. Regulátor je nastaven na polohu ovladače „brzda“ (vypnuto). Polohu „plný plyn“ si regulátor nastaví při prvním přesunutí ovladače do polohy „ plný plyn“. V praxi to znamená, že po zapnutí letové části motor jednou pípne, dáme plný plyn a startujeme.

Pohonné akumulátory připojte k regulátoru těsně před letem a po ukončení letu vyjměte akumulátory z modelu.

Další funkce:

- **proudové omezení** (všechny typy) regulátor omezuje proud nad maximální hodnotou tím, že neumožní dál zvyšovat výkon.

Náprava: použít menší vrtuli, menší počet článků nebo motor s menším odběrem.

- **tepelná ochrana** (všechny typy kromě Jes 006) při nárůstu teploty regulátoru nad 105°C se regulátor vypne. Náprava: zabezpečit lepší chlazení regulátoru resp. snížit proud protékající regulátorem, viz. proudové omezení

Ochrana před nízkým napětím zdrojů (PCO): při poklesu napětí pohonných akumulátorů pod hodnotu závislou na zvoleném módu dojde k vypnutí motoru skokově v módu 1 – postupným snižováním výkonu v ostatních módech. Pokud chceme za letu opět zapnout motor (např. dotažení na přistání) vrátíme ovladač do polohy „brzda“ (vypnuto) a pomalým přidáváním znovu rozběhneme motor.

Pokud motor přerušovaně pípá po zapnutí vysílače zkontrolujte jestli je ovladač v poloze „brzda“ (vypnuto). Pokud není dejte ho do této výchozí polohy. Pokud ano je třeba otočit smysl výchylek funkce motoru, tzn. použít funkci revers na vysílači.

Při připojování pohonných akumulátorů dbejte na správnou polaritu! Po zapojení akumulátorů pracujte s modelem tak jako kdyby se vrtule mohla kdykoliv roztočit. Točící vrtule je velmi nebezpečná.

Regulátory jsou opatřeny obvodem BEC – stabilizací napětí pro přijímače a serva. Maximální počty serv udává tabulka.

Počet článků / Typ	Jes 006	Jes 012	Jes 020	Jes 030	Jes 045
4-6 NiCd/NiMh 2x Li	3	4	4	5	5
7-8 NiCd/NiMh 3x Li	2	3	3	4	4
10 NiCd/NiMh	1	2	2	3	3
12 NiCd/NiMh	-	-	-	2	2

Při použití mikroserv ekonomické třídy, doporučený počet minus 1 servo

Při použití rychlých serv nebo dig. serv doporučený počet minus 2 serva

Na regulátor je poskytována záruka 24 měsíců. Při uplatňování záruky regulátor nesmí být mechanicky poškozen a byl provozován v souladu s tímto návodem.

Pokud došlo k přepólování regulátoru nebo jiné závadě zašlete regulátor s popisem události na adresu: JETI model s.r.o., Kadláčkova 894, 742 21 Kopřivnice, tel./fax: 556 802 092.